

ארגון מנהלי תחבורה בישראל

**כיצד לא לשלם שווי שימוש מנופח על הרכב הצמוד
שלך?**

עו"ד ורו"ח יואל רטנר, מנכ"ל חברת SaveTax



מן העיתונות



פראיירים לא מתחלפים

העיוותים במיסוי הרכב נשארו מחוץ למערכת
הבחירות והציבור ישלם מכיסו

מאת: דובי בן גדליהו | מתוך גלובס 17/02/2015

מן העיתונות



עיוותי המס הגלומים בתקנות מס הכנסה

1. פגיעה בזכות הקניין של עובד שעיקר נסיעותיו ברכב הצמוד
הן עסקיות.
2. התקנות לא מתייחסות לרכב שמשמש כגורם ייצור פעיל.
3. כל שנה המחיר שממנו מחושב שווי השימוש עולה ומנגד ערך
מימוש הרכב יורד.
4. בתקנות אין הבחנה בין רכב צמוד שנרכש כחדש לבין רכב
צמוד שנרכש כרכב משומש.
5. התקנות גורמות שלמדינת ישראל יש אינטרס מובהק שמחיר
הרכב "הרשמי" החדש יעלה כל שנה.



עיוותי המס הגלומים בתקנות מס הכנסה

6. למדינת ישראל יש עניין לעדכון המיסוי הירוק כל שנה.
7. אין התחשבות בתושבי הפריפריה הרחוקה, שנאלצים לנסוע מרחקי נסיעה גדולים.
8. מעודדות שימוש של העובד לנסיעות פרטיות ללא הגבלה.
9. לא מאפשרות לקבוע מנגנון של פיקוח יעיל על אופן השימוש ברכב, לעסקים או לשימוש פרטי.



עיוותי המס הגלומים בתקנות מס הכנסה

10. לא משקפות את ההנחות של עשרות אחוזים מ"מחיר המחירון" הרשמי, שמקבלות חברות הליסינג.

11. לא מתחשבות בעלות אחזקת הרכב בפועל.

12. אין הבחנה למקרה שסכום שווי השימוש ברכב השנתי גדול מסך הוצאות אחזקת הרכב השנתיות.

13. אינן תואמות לכך שהתחבורה הציבורית בישראל לא מאפשרת שימוש סביר להגיע למקום העבודה.



עיוותי המס הגלומים בתקנות מס הכנסה

14. אינן תואמות את דין הפסיקה וסביר להניח שלא יעמדו במבחן בית המשפט ביום הבדיקה.

- את העיוותים בתקנות שהוצגו לעיל, ניתן לפתור ע"י שימוש ביומן הרכב הממוחשב של חברת SaveTax



הפתרון

יומן רכב ממוחשב SaveTax



דוגמא

טכנאי נוסע בפיאט DOBLO, שווי שימוש רכב מגולם ע"י המעסיק
לפי תקנות מ"ה 3,690 ש"ח.
מס שולי של עובד 21%.
אחוז הנסיעות העסקיות של העובד כ- 80%.
הוצאות רכב לשנה 71,775 ש"ח.

שווי שימוש רכב שנתי לפי תקנות מס הכנסה	שווי שימוש רכב כלכלי שנתי	סה"כ הקטנת הזקיפה המגולמת לעובד	סה"כ חיסכון נטו לחברה בשנה
44,280 ש"ח	14,355 ש"ח	29,925 ש"ח	כ- 20,000 ש"ח*

* לאחר ניכוי כל עלויות המערכת
** הדוגמא מציגה נתונים אמיתיים של לקוח



הסכם פשרה בין עובדי רפא"ל לרשות המיסים

בתאריך 18.5.14 נחתם הסכם פשרה בין ארגון סגל המחקר במשרד הביטחון, ברפא"ל ובמשרד ראש הממשלה ו-1,970 עובדי רפא"ל לבין החשב הכללי ורשות המיסים, בעניין שימוש פרטי ברכבי מאגר.

ההסכם שנחתם בין עובדי רפאל ורשות המיסים קבע "שווי שימוש ברכב פרטני", דהיינו תקנות שווי השימוש ברכב "עוגלו" כדי למנוע פסיקה עקרונית בעניין זקיפת שווי שימוש רכב כלכלי.

תמצית ההסכם: עובדי המחקר יחויבו בשווי שימוש רכב על פי תקנות שווי שימוש ברכב על בסיס היחסיות.



הודעה לעיתונות של רשות המיסים

בנושא שימוש ברכבי מאגר/איגום

בתאריך 21.10.14 פרסמה רשות המיסים חזר מקצועי שקובע את אופן מיסוי ההטבה הנובעת משימוש ברכבי מאגר / איגום, כפי שנקבע בהסכם הפשרה בין רשות המיסים ועובדי סגל המחקר ברפא"ל.

ההנחיה החדשה מהווה שינוי עמדה של רשות המיסים בכל הנוגע למיסוי שווי שימוש ברכב מאגר שנעשה בו שימוש פרטי. ההנחיה החדשה מאפשרת לא לזקוף שווי שימוש רכב לעובד, אם הועמד לרשות העובד רכב מאגר והרכב נותר בידי בעובד ללילה לצורך חניה באופן חד פעמי באמצע השבוע (ימים א' – ד'). במקרים שהעובד לקח את הרכב לביתו 2 – 10 פעמים בחודש, יחויב העובד בשווי שימוש רכב, לפי חלק יחסי משווי השימוש לפי תקנות מס הכנסה.



הודעה לעיתונות של רשות המיסים

בנושא שימוש ברכבי מאגר/איגום

הנחיה מפרטת באלו תנאים המעביד והעובד צריכים לעמוד על מנת ליהנות מאותה הקלה. כל התנאים חייבים להתקיים ביחד:

1. הועמד לרשות העובד רכב מאגר (לרבות חניית לילה בחניית העובד) במהלך חודש קלנדרי מספר ימים מוגבל שאינו עולה על עשרה ימים, וכן מספר ימים מוגבל במהלך שנה קלנדרית שאינו עולה על מאה ימים.
2. לא הועמד לרשותו של העובד רכב אחר באותו חודש (אין לו רכב צמוד).
3. לא מדובר ברכב המוצמד לעובד אלא רכב מאגר המיועד לפעילות שוטפת.
4. הרכב נותר בידי העובד למשך הלילה בלבד (החל מתום יום העבודה המלא של העובד בתום פעילות מחוץ למקום העבודה הקבוע והסתיים לאחר שעות העבודה הרגילות או מחוץ למקום העבודה הקבוע ביום המחרת הדורשת יציאה לעבודה לפני שעות העבודה הרגילות). הרכב יוחזר למחרת בבקר למקום העבודה הקבוע למעט אם נדרש לפעילות כאמור לעיל למחרת.
5. הרכב מועמד לרשות העובד באופן אקראי ולא שיטתי בשל צרכי עבודה ואף על פי אישור של הגורם המוסמך במקום העבודה.
6. הרכב לא נמצא אצל העובד החל מסוף יום ה' ועד יום א', בחגים, בשבתון, ימי חופשה, ימי מחלה או בכל יום היעדרות אחר של העובד.

ההנחיה החדשה מחייבת שמהעביד יקיים רישום ותיעוד באשר לקיום התנאים המפורטים בהנחיה החדשה.



ניתוח מקרה אמיתי של לקוח בהליכי שומת ניכויים

- ביקורות ניכויים רשות המיסים שלב א'.
- ביקורת ניכויים רשות המיסים שלב ב' (שלב הדיון בהשגה).
- ערעור לבית המשפט המחוזי.
- ערעור לבית המשפט העליון.



תודה רבה

יואל רטנר, עו"ד ורו"ח

072-2454200

joelr@savetax.co.il

www.savetax.co.il



הופכים מס להכנסה